



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 19/ 2018

09/05/2018-16/05/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize, tuần này chủ tàu Hy Lạp bán tàu Filitsa (23,709 dwt, 1996 Nhật), chờ gỗ được với giá 4 triệu đôla Mỹ. Hiện nay nhu cầu mua những tàu tương tự rất nhiều, nhất là khách hàng Trung Quốc nhưng tương đối hiếm tàu bán hoặc nếu có, thì người Bán lại đòi giá cao khiến cho các giao dịch tàu handysize già này tương đối trầm lắng trong vài tháng qua. Phân khúc tàu bách hóa, hai tuần qua đã có ít nhất 5 tàu từ thị trường Nhật rao bán trên thị trường, hầu hết là tàu tween khoảng 11.000 dwt và đóng năm 2004-2008, khá phù hợp thị hiếu người mua Việt Nam.

Ở mảng tàu dầu, thị trường mua bán tàu vừa qua diễn ra khá sôi động. Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, ghi nhận Cyprus Maritime đã mua thành công tàu cỡ VLCC, Takamine (306,206 dwt, 2004 Nhật), từ chủ tàu Nhật - NYK Line với giá 22,6 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, chủ tàu Hy Lạp, Marine Management Services MC, cũng thực hiện giao dịch bán tàu cỡ Suezmax – United Emblem (161,724 dwt, 2010 Trung quốc) cho người mua trong nước – Stealth Maritime với giá dao động quanh mức 28,75 triệu đô la Mỹ. Với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, nổi bật với thông tin chủ tàu BP đã giao dịch bán 3 tàu cỡ MR (47,210 dwt, 2005 Hàn quốc), British Serenity, British Courtery và British Tranquillity, với giá trị 10,7 triệu đôla Mỹ mỗi tàu.

Ở mảng tàu khí hóa lỏng, TPL bán tàu Everich 6 (9,400 dwt đóng 1991 Nhật) cho người mua Hy Lạp.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Marini	2014	China	205,855	Chinese	164.00	
Bacon	2013	China	205,170	Chinese		
Morandi	2013	China	205,123	Chinese		
Castellani	2014	Japan	82,129	Chinese		
Nasaka	2014	Japan	81,918	Chinese		
Hugo Selmer	2010	China	175,401	CMB	Undisclosed	

Lene Selmer	2010	China	175,401	CMB	Undisclosed	
Tom Selmer	2011	China	175,219	CMB	Undisclosed	
Greta Selmer	2011	China	175,181	CMB	Undisclosed	
Charlotte Selmer	2011	China	175,155	CMB	Undisclosed	
Sincere Salute	2004	Japan	85,778	Chinese	13.00	
Trade Quest	2016	China	82,042	Marmaras	24.40	TC attached
Golden Eminence	2010	Korea	79,444	Undisclosed	14.70	
Eternal Grace	2006	Japan	76,585	Undisclosed	13.60	
Boreal	2002	Japan	74,181	Undisclosed	10.00	
Ionian Eagle	2001	Korea	74,085	Undisclosed	10.20	
Tai Prize	2001	Japan	73,169	Chinese	7.90	
EM Amber	2010	China	58,018	EGPN Bulk	12.00	
Em Coral	2010	China	58,015	Chinese	12.50	
Venus	2012	China	56,568	Undisclosed	12.70	
Aliki P	2001	Japan	50,341	Chinese	8.35	
Cmb Paule	2011	China	33,717	CMB	Undisclosed	SS Nov 2021, DD Jul 2019, Belgian owner
Cmb Boris	2011	China	33,716	CMB	Undisclosed	SS Feb 2021, DD due Jun 2018, Belgian owner
Cmb Weihai	2010	China	33,716	CMB	Undisclosed	SS May 2020, DD due May 2018, Belgian owner
Cmb Mae	2010	China	33,694	CMB	Undisclosed	SS Nov 2011, DD due May 2018, Belgian owner
Cmb Kristinea	2011	China	33,684	CMB	Undisclosed	SS Sep 2021, DD Sep 2019, Belgian owner
Cmb Juliette	2011	China	33,683	CMB	Undisclosed	SS Jan 2021, DD Mar 2019, Belgian owner
Cmb Ariane	2011	China	33,660	CMB	Undisclosed	SS Jun 2021, DD passed Jun 2017, Belgian owner
Cmb Liliane	2011	China	33,647	CMB	Undisclosed	SS Jul 2021, DD Jun 2019, Belgian owner
Cmb Yasmine	2011	China	33,647	CMB	Undisclosed	SS Apr 2021, DD Nov 2018, Belgian owner
Cmb Edouard	2010	China	32,648	CMB	Undisclosed	SS Oct 2020, DD passed May 2015, Belgian owner
Cmb Charlotte	2010	China	32,626	CMB	Undisclosed	SS Dec 2020, DD due Sep 2018, Belgian owner
Cmb Virginie	2011	China	32,519	CMB	Undisclosed	SS May 2021, DD passed May 2017, Belgian owner
Conqueror	2010	China	32,912	Undisclosed	8.00	ME STX Korea, SS Apr 2020, DD due Jul 2018
Filitsa	1996	Japan	23,709	Undisclosed	4.00	SS May 2021, DD May 2019
TANKERS						
Takamine	2004	Japan	306,206	Hellenic Tankers	22.40	
Rokkosan	2003	China	300,257	Avin	21.50	
United Ideal	2011	China	161,762	Undisclosed	Undisclosed	
United Dynamic	2010	China	161,653	Delta Tankers	27.85	
United Honor	2010	China	112,795	Stealth Maritime	19.80	
United Grace	2010	China	112,777	Stealth Maritime	20.50	
Seaways Josefa	2001	Korea	112,200	Waruna	10.20	
Camejo	2001	Korea	112,200	Waruna	10.20	
British Serenity	2005	Korea	47,210	Undisclosed	10.70	
British Courtesy	2005	Korea	47,210	Undisclosed	10.70	
British Tranquillity	2005	Korea	47,210	Undisclosed	10.70	

Cielo Di Milano	2003	Korea	40,083	Undisclosed	8.25	
Chemroad Mega	2000	Japan	30,364	Singapore	6.00	SS Aug 2020, DD due Aug 2018, chemical IMO II/III
CONTAINERS						
Adamastos	2010	Korea	118,800	Navios	52.00	Incl the transfer of a timecharter until Mar 2019 ad usd 26,663pd
Victoria Trader	2008	China	18,471	Costamare	8.40	Gearless, SS due Sep 2018, DD Dec 2019, Greek owner
OTHERS						
Everich 6	1991	Japan	9,433	Greek	2.5	LPG

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	VLCC	85.50	3	Daewoo, KOR	Hunter Group, Norway	Mid 2020	
Tanker	49,000 dwt	35.00	2	Hyundai Mipo	Yasa Tankers	June-July 2019	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần qua giảm, chốt tuần tại mức cước thuê \$10,034, giảm so với mức chốt tuần trước là \$10,176. Ở thị trường Thái Bình Dương, NS United thuê tàu *Navios Prosperity* (82,535 dwt, 2007) nhận tàu ở Jingtang cho chuyến hàng qua Dalian và trả tàu ở Nhật với mức cước là \$11,500. Oldendorff thuê tàu *Graceia Aeterna* (81,000 dwt, 2014) nhận tàu ở Qinhuangdao, chở hàng qua North Pacific và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê là \$13,000. Ausca cũng thuê tàu *Shao Shan 7* (75,409 dwt, 2013) nhận tàu ở Masinloc đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở Malaysia với cước thuê là \$11,750. Về chuyến một chiều, *Navios Megellan* (74,333 dwt, 2013) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$13,800 cộng với thưởng ballast \$380,000bb. Cargill thuê tàu *Darya Moti* (80,545 dwt, 2010) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức cước \$14,600 cộng thêm phí thưởng ballast \$460,000bb. Ở Đại Tây Dương, Oldendorff thuê tàu *Ultra Panache* (78,450 dwt, 2011) nhận tàu ở Gibraltar khởi hành gấp đến Kamsar và trả tàu ở Stade với cước phí \$8,750. Về chuyến thuê định hạn, Cofco thuê tàu *Armonia A* (82,084 dwt, 2018) nhận tàu ở xưởng đóng tàu Jiangsu cho 1 năm thuê, trả tại khu vực bất kỳ với mức phí tùy chọn \$13,500 hoặc \$14,500. Deyesion thuê tàu *Seacon 9* (74,844 dwt, 2012) nhận tàu ở Beihai cho 4-6 tháng thuê và trả tàu tại khu vực bất kỳ với cước phí \$11,500.

Chỉ số thị trường **supramax** chốt tuần này với mức \$11,462, giảm so với mức chốt tuần trước \$11,543. Ở Đại Tây Dương, tàu *Seabee* (62,653 dwt, 2015) được thuê nhận tàu ở East Mediterranean và trả tàu ở US Gulf với cước phí \$7,000. Ở Thái Bình Dương, SWIFT thuê tàu *Konstantinos D* (50,326 dwt, 2000) nhận tàu ở Nansha, qua Indonesia và trả tàu ở Trung Quốc với mức cước \$12,000. Tàu *Idee Fixe* (63,458 dwt, 2015) được thuê nhận tàu ở Dalian, qua North Pacific và trả tàu ở Chittagong với cước phí là \$13,000. Về chuyến thuê định hạn, PWSL thuê tàu *AP Astarea* (57,553 dwt, 2012) nhận tàu ở Xiamen cho 3/5 tháng với mức cước \$11,500. Norden thuê tàu *Aurelia K* (53,100 dwt, 2009) nhận tàu ở Singapore cho thuê 2/3 laden legs với cước phí \$11,500. Chỉ số thị trường **handy** tuần này chốt tại mức \$8,527, giảm so với mức chốt tuần trước là \$8,592.

Weco Bulk thuê tàu *Happe Venture* (28,578 dwt, 1996) cho chuyến hàng nhận tàu ở Skaw, qua Poland và trả tàu ở South Brazil với cước thuê \$8,000 cho 38 ngày đầu và với mức \$10,250 cho những ngày sau. Tàu *Riva* (38,664 dwt, 2016) được thuê nhận tàu ở US Gulf và trả tàu ở Yuhzny với cước phí \$11,000. Ultrabulk thuê tàu *Cook Strait* (31,894 dwt, 2004) nhận tàu ở EL Dekheila và trả tàu ở Haiti với cước phí \$10,000.

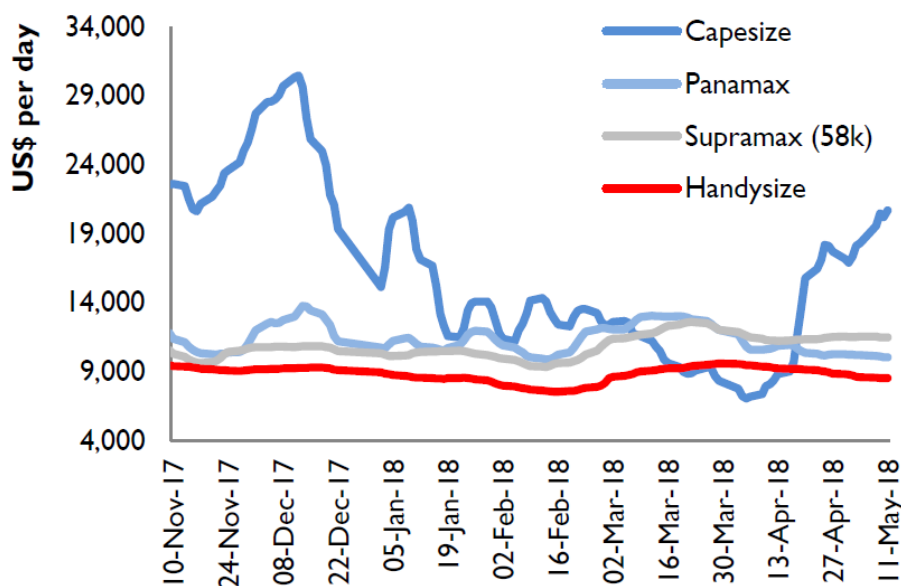
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 19 vừa qua:

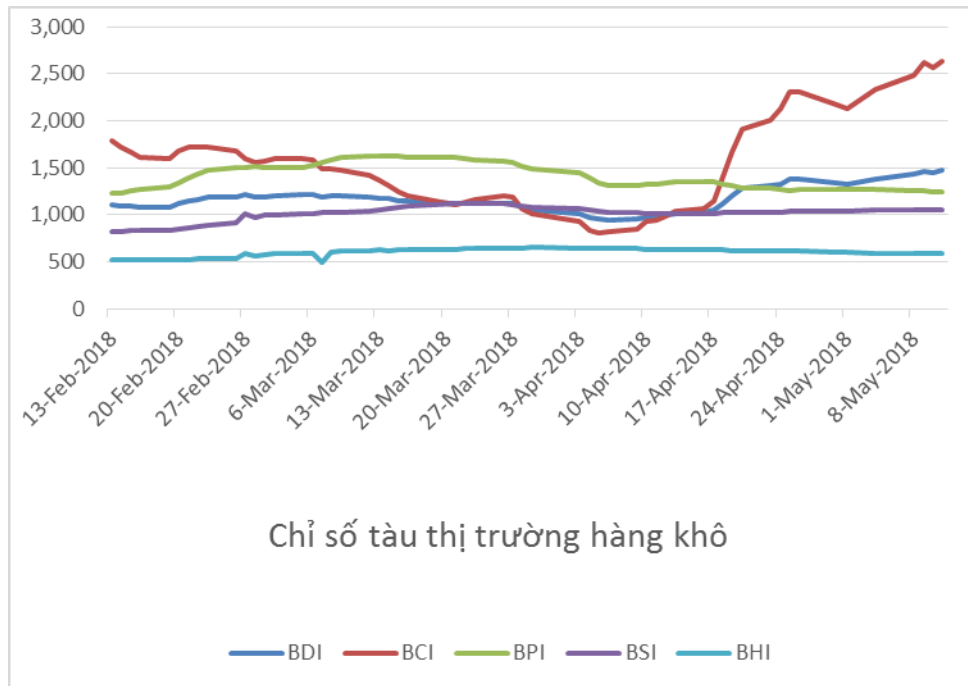
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 19	TUẦN 18	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 19)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 19)
TRANSATLANTIC RV	8,500	9,200	8,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	16,000	16,500	16,000	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,700	4,700	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	11,000	10,500	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,500	12,000	11,500	16,000
PACIFIC RV	12,000	11,250	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	18,000	19,000	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 11/05/2018

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPE SIZE	18,308	▲	2,376
PANAMAX	10,176	▼	142
SUPRAMAX	11,543	▲	81
SMALL HANDY	8,592	▼	65

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Trong tuần vừa qua, các hoạt động của phân khúc tàu VLCC tại thị trường bắc Mỹ và ở phía Đông đang có dấu hiệu khởi sắc. Theo ghi nhận, cước đang ổn định hơn trên tất cả các tuyến chính. Tuy nhiên, thu nhập trung bình của các chủ tàu vẫn tiếp tục dao động ở mức thấp do giá nhiên liệu trên thị trường đang tăng cao trong thời gian gần đây.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.0	18.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	42.0	38.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	43.0	39.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	43.5	40.0	37.5	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	21,000	21,000	27,500	21,000

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu Aframax tại North sea và Baltic đang khá trầm lắng. So sánh với tháng trước, mặc dù cước trung bình trên thị trường có xu hướng tăng lên nhưng nguyên nhân chủ

yếu là do sự biến động của chi phí nhiên liệu. Trong khi đó, tình hình thị trường đang diễn ra khá cân bằng tại hai khu vực Med và Bsea. Các chương trình, kế hoạch hàng hóa tương đối ổn định tại khu vực Black sea và đặc biệt là từ Libya.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	87.5	90.0	75.0	110.0
UK/Cont	80,000	92.5	97.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	100.0	100.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,750	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
POLAR COD	60 UMS	25/05	TWN/SPORE	240K	BP
CONSTANTINOS	60 UMS	22/05	SIKKA/UAE	300K	ENOC
KLEON	75 NAP	24/05	JEDDAH/JPN	W90	ATC
STI PRIDE	55 NAP	24/05	AG/JPN	W112.5	ATC
LEADER	55 NAP	22/05	SIKKA/JPN	W110	TRAFI

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Một tuần không mấy thuận lợi đối với các chủ tàu MR hoạt động ở khu vực phía đông. Cụ thể, cước tàu MR từ khu vực W.C.India đi Japan đang dao động quanh mức WS 125. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Singapore/Japan đã giảm xuống mức WS 132.5 và cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng đã giảm mạnh xuống mức \$310'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Trong tuần vừa qua, nhìn chung không có nhiều biến động đối với phân khúc tàu MR hoạt động ở khu vực phía tây. Đơn cử, cước từ Contient đi States vẫn tiếp tục giữ ở mức WS 140, và đối với tuyến ngược lại từ khu vực USG, cước dùy trì ở mức WS 100.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		15 May	14 May	13 May	12 May
SKO/JPN	MR	300	300	300	310
SKO/HK	MR	310	310	310	320
SKO/SING	MR	350	350	350	350
SING/HK	MR	290	300	300	300

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,500	13,500	14,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
SM OSPREY	30 HET	26/05	SKO/JPN	300K	C&S
ZHONGJI NO.2	30 CPP	14/05	SPORE/COLOMBO	395K	TURBO
HIGH EFFICIENCY	35 CPP	20/05	BAHRAIN/EAFR	W135	IPG
BRITISH TRANQUILITY	35 CPP	17/05	SKO/SPORE	370K	VITOL
CSC BRAVE	35 CPP	17/05	SPORE/OZ	W184	AMPOL

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410	▼ 10	420	▼ 10
2	Pakistan	430	▼ 10	440	▼ 10
3	India	420	▼ 10	430	▼ 10
4	Turkey	280	▲ 10	290	▲ 10
5	China	260	▲ 50	280	▲ 50

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 19/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Lt LDT
Silver Glory	Tanker	2001	302,203	Undisclosed	436.50	41,375
Greek Warrior	Tanker	2000	299,999	Pakistan	430	38,354
Amazon Guardian	Tanker	1999	72,910	Pakistan	455	14,350
Glovis Pacific	PCC	1993	12,271	Undisclosed	Undisclosed	13,811
M. Bhardwaj	VLGC	1992	59,421	India	361	17,117
Maharshi Bhavatreyya	LPG	1991	36,160	India	361	11,313
M. Devatreyya	LPG	1990	36,160	India	361	11,363
M. Mahatreyya	LPG	1991	36,160	India	361	11,306
M. Shubhatreyya	LPG	1982	30,466	India	361	14,291
Ridgebury Pioneer	VLCC	1999	306,397	India	408	42,420
Asta Samudra	Tanker	1994	18,625	Bangladesh	250	5,168

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**MUA – BÁN TÀU**Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn**THUÊ TÀU**Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.